

## L'économie d'un projet passif et bas-carbone



BATYLVAB B2E CINOV BFIB









### L'économie d'un projet passif et bas carbone

Contexte – enjeux des bâtiments de demain











### **BRULE ARCHITECTES ASSOCIES**







### **BRULE ARCHITECTES ASSOCIES**















PASSIF ET BAS CARBONE
Une approche globale \*



<sup>\*</sup> Malheureusement, la recette miracle n'existe pas



### **Eviter les lieux communs**

Les idées reçues...









# Contextualiser le projet

Travail sur les masques solaires

**Travail sur les expositions** 

**Travail sur les vents dominants** 

L'environnement urbain, bâti et paysager est notre meilleur allié





Une problématique de ressources

La recherche d'optimisation de la matière est une base absolue





43% des consommations énergétiques annuelles

23% des émission de gaz à effet de serre

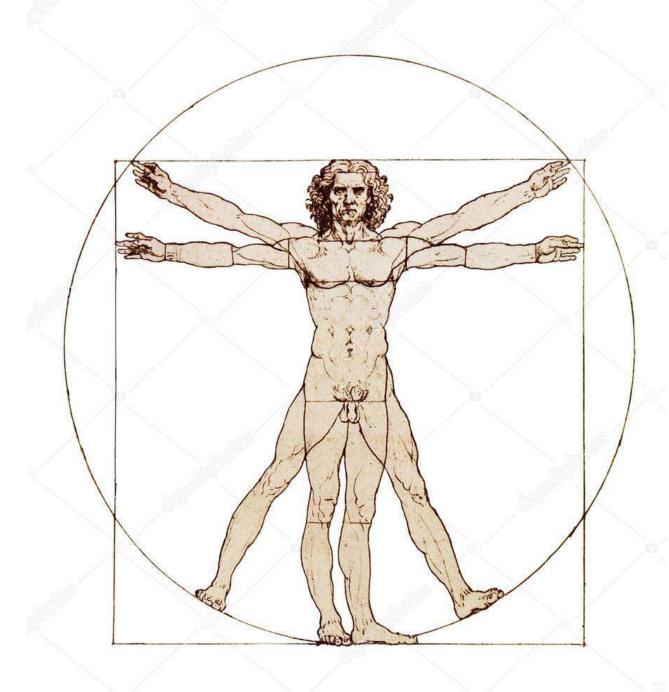


<sup>\*</sup>Comme avec le tabac il y a quelques décennies, nous savons désormais que nous allons dans le mur



# Changer notre façon de concevoir

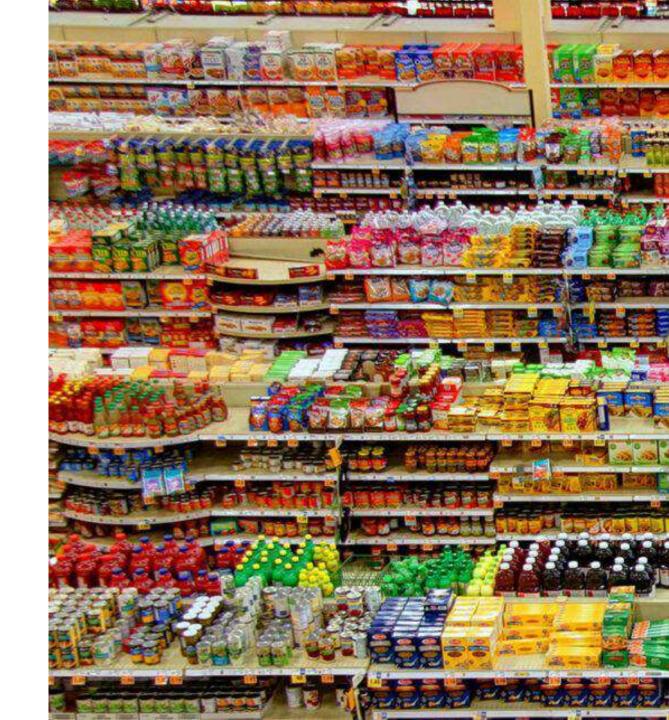
Replacer l'humain au cœur de la démarche





# Changer notre façon de conce(voir)

Ne plus penser le bâtiment comme un produit fini mais comme un organisme qui vit, évolue et s'adapte





Changer notre façon de (voir)

Raisonner sur le coût global

20% Coût de construction

80%

**EXPLOITATION SUR 35 ANS** 





# Une démarche globale de bon sens

Concrètement...





### 1- Travailler l'enveloppe

Recherche de compacité

Travailler sur les orientations

Travailler sur les ouvertures

Sortir de l'enveloppe chauffée tout ce qui n'est pas nécessaire

Limitation les surfaces de parois à construire et donc limitation des déperditions et économie sur les besoins de chauffage et de rafraîchissement (systèmes actifs)

Economie sur les compositions de vitrages trop coûteuses (contrôle solaire etc...)

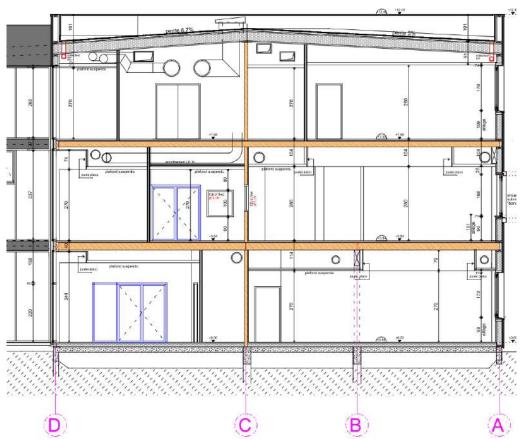
Limitation des protections solaires mobiles coûteuses





# 2- <u>Tramer efficacement le</u> <u>projet</u>

(en fonction du mode constructif)







# 3- Optimiser la préfabrication

(Des économies d'échelle)

Travail sur la dimension des panneaux de façade (penser transport)

Travail sur la dimension / répétitivité des châssis vitrés



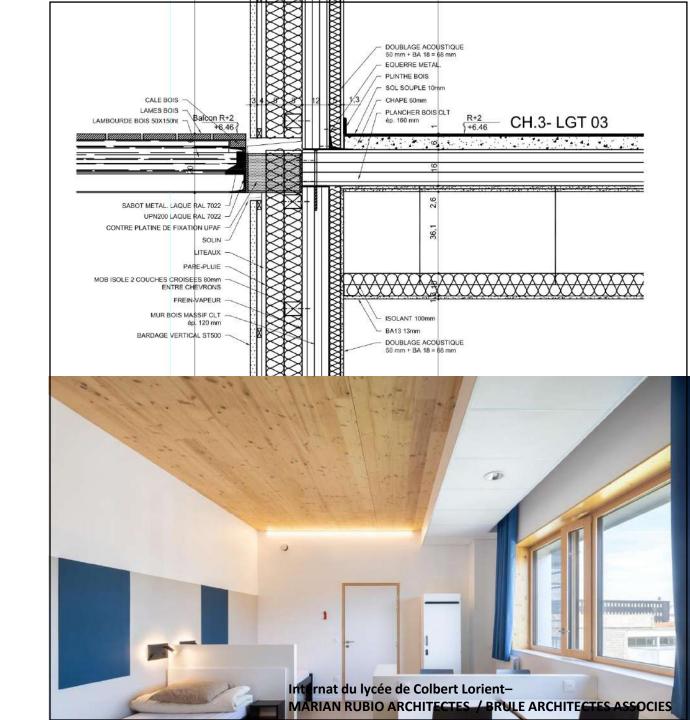


# 4- <u>Employer le bon</u> matériau au bon endroit

#### **Exemple plancher CLT**

Phonique
Stabilité au feu
Inertie
Gestion des « tiers »

27 cm



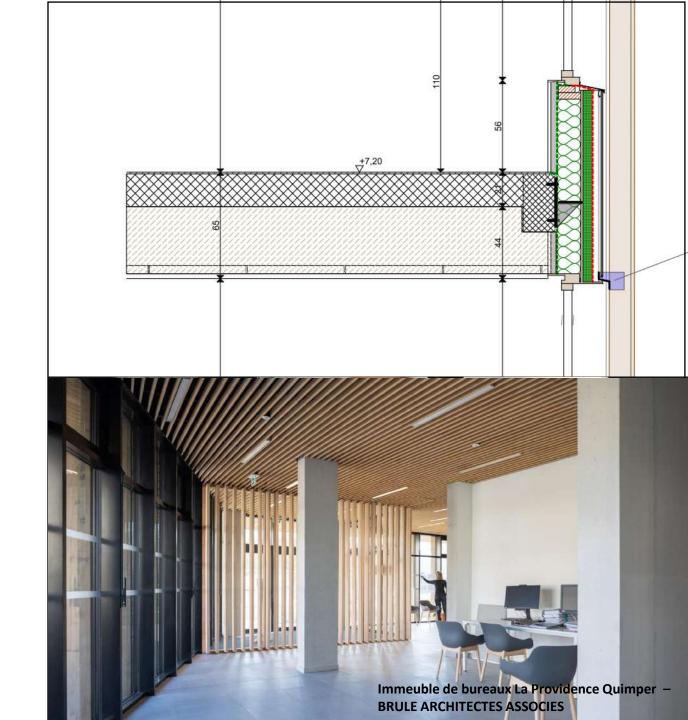


## 4- <u>Employer le bon</u> <u>matériau au bon endroit</u>

#### **Exemple plancher béton**

Phonique
Stabilité au feu
Inertie
Gestion des « tiers »

21 cm



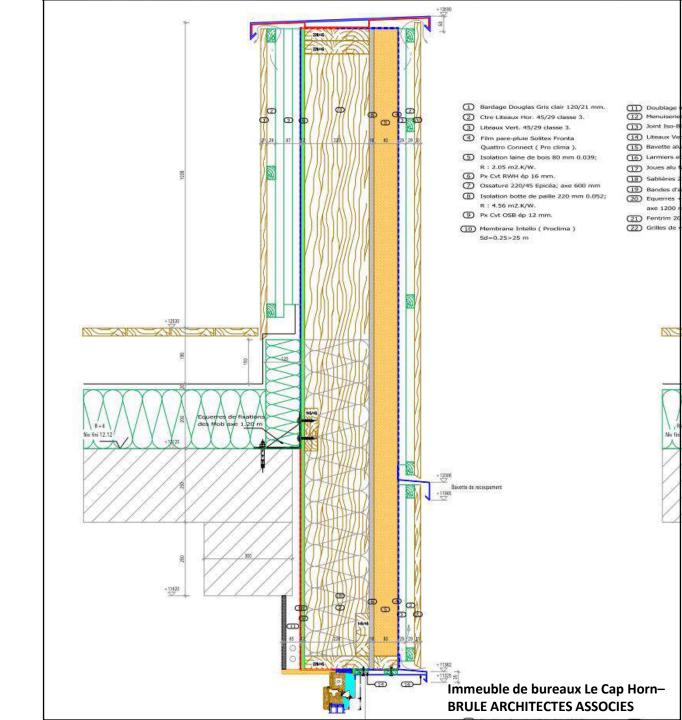


# 5- <u>Travailler le complexe</u> <u>d'enveloppe</u>

Complexe MOB 220 mm isolation paille + 80 mm laine de bois

Complexe MOB 360 isolation paille

Quel complexe est le plus économique?





Lycée des métiers du bâtiment et de l'énergétique Pierre Mendes France -Rennes

4 000 m² plancher

Construction CLT (plancher murs)

MOB 220 mm

Caisson de toitures bois 350 mm

1550 € HT / m² plancher (2013)





Construction d'un siège social (département 22)

7 000m² plancher Construction plancher mixte bois-béton FOB 360 mm Paille Terre de site en refend pour l'inertie Menuiseries mixtes bois-alu Triple vitrage

2 100 € HT / m<sup>2</sup> plancher (2024)





Construction d'un immeuble de bureaux La Providence à Quimper

3 000m² plancher Construction plancher béton FOB 145+60 Menuiseries mixtes bois-alu Triple vitrage Certifié Passivhaus

1 650€ HT / m<sup>2</sup> plancher (2021)





Construction d'un immeuble de bureaux Cap Horn Quimper

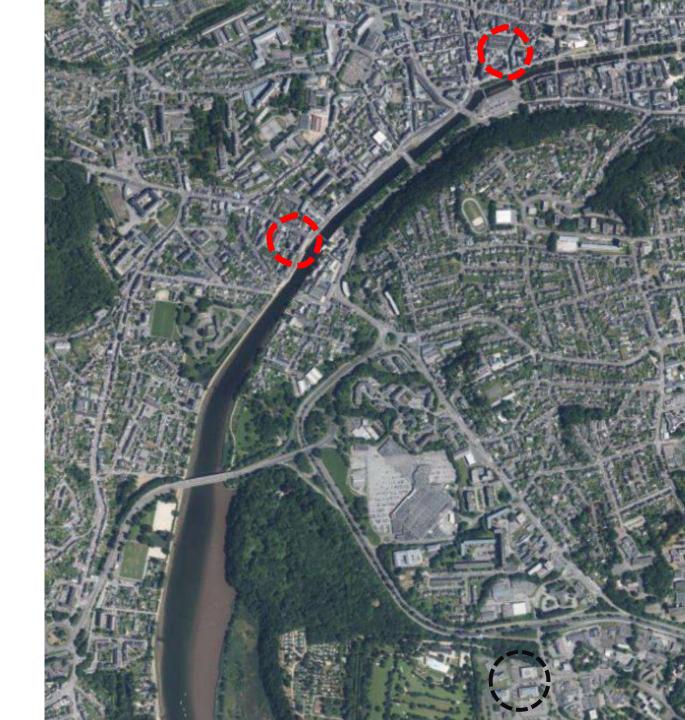
600 m² plancher
Construction plancher béton
FOB 220+80 (Paille hachée + laine de bois)
Menuiseries mixtes bois-alu Triple vitrage
Certifié Passivhaus en coursd

2 300 € HT / m<sup>2</sup> plancher (2024)





Le Cap Horn
Un projet
Passivhaus et bas
carbone à
Quimper





















## **L'existant**





## 1

### Plan masse

30 esquisses

**03** permis de construire

**50** litres de café

250 mètres de calques







## Plan masse

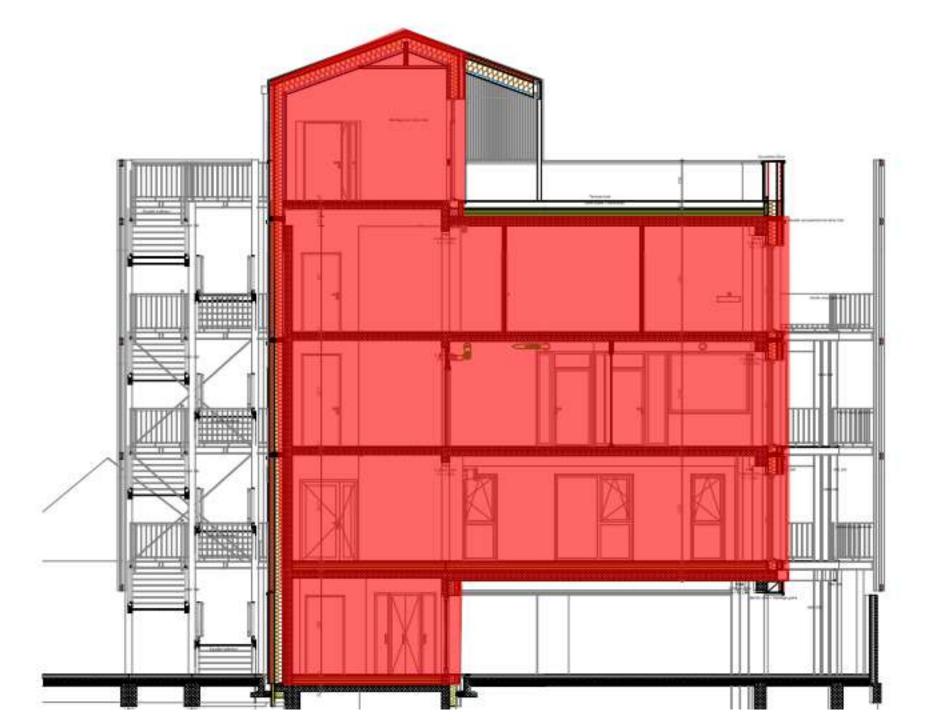
Un bâtiment compact







Un bâtiment compact







## **Insertion urbaine**





## Plan masse

Un bâtiment bien orienté







## Plan masse

Un bâtiment bien orienté







Jouer avec le contexte





Panneaux PV

Façade / charpente Ossature Bois

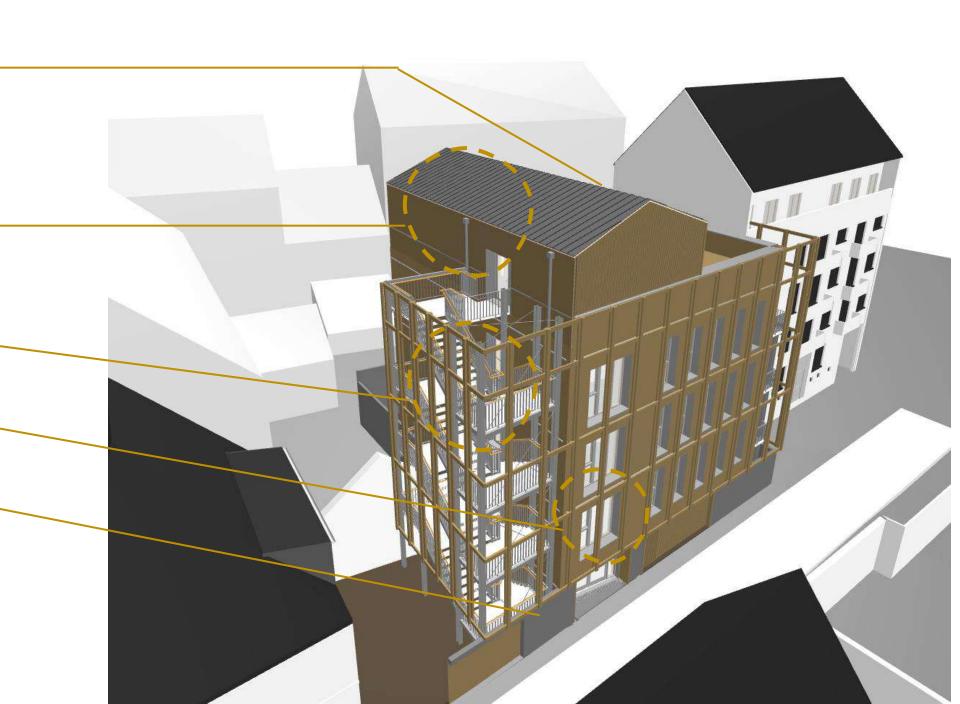
Serrurerie

Menuiseries mixtes

Maçonnerie

## **Implantation**

Jouer avec le contexte





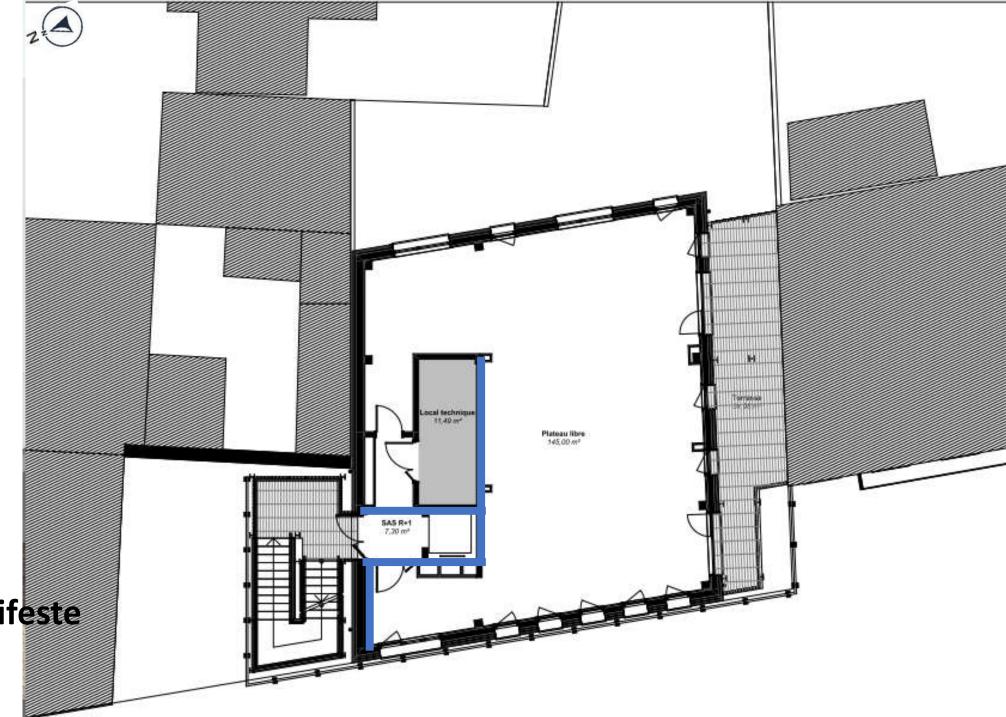


Béton en prémur pour l'inertie thermique



Un projet manifeste

L'enveloppe thermique







Béton en prémur pour l'inertie thermique







Un projet manifeste





Mur bois préfabriqué isolation paille

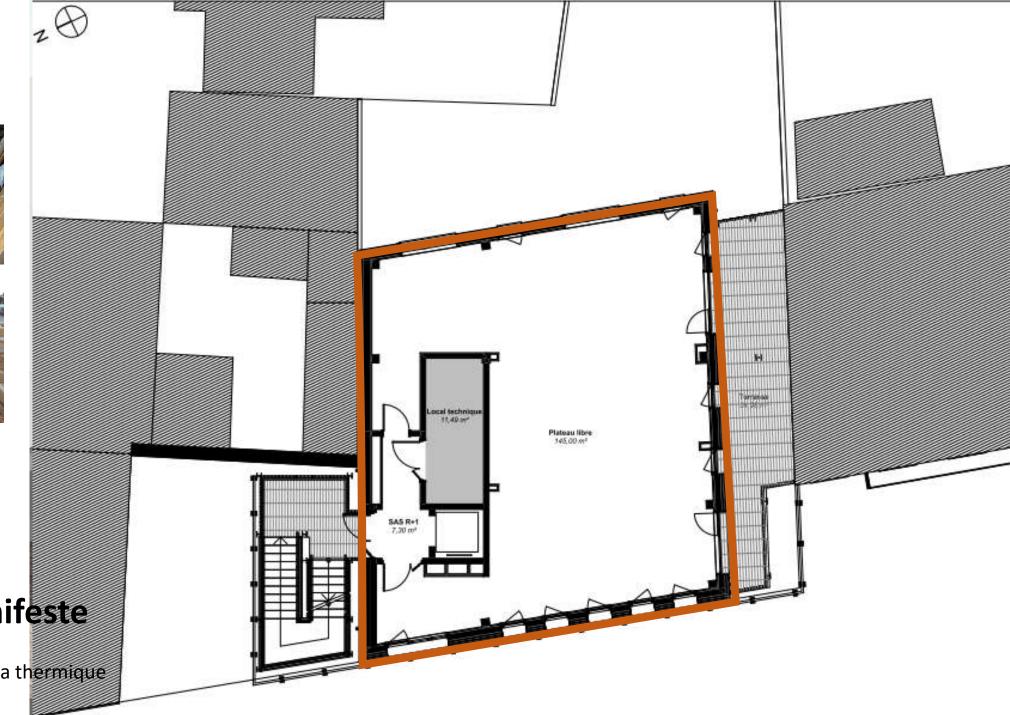


Complément laine de bois



Facilité de montage

L'enveloppe thermique La paille pour l'inertie et la thermique







Mur bois préfabriqué isolation paille



Complément laine de bois



Facilité de montage





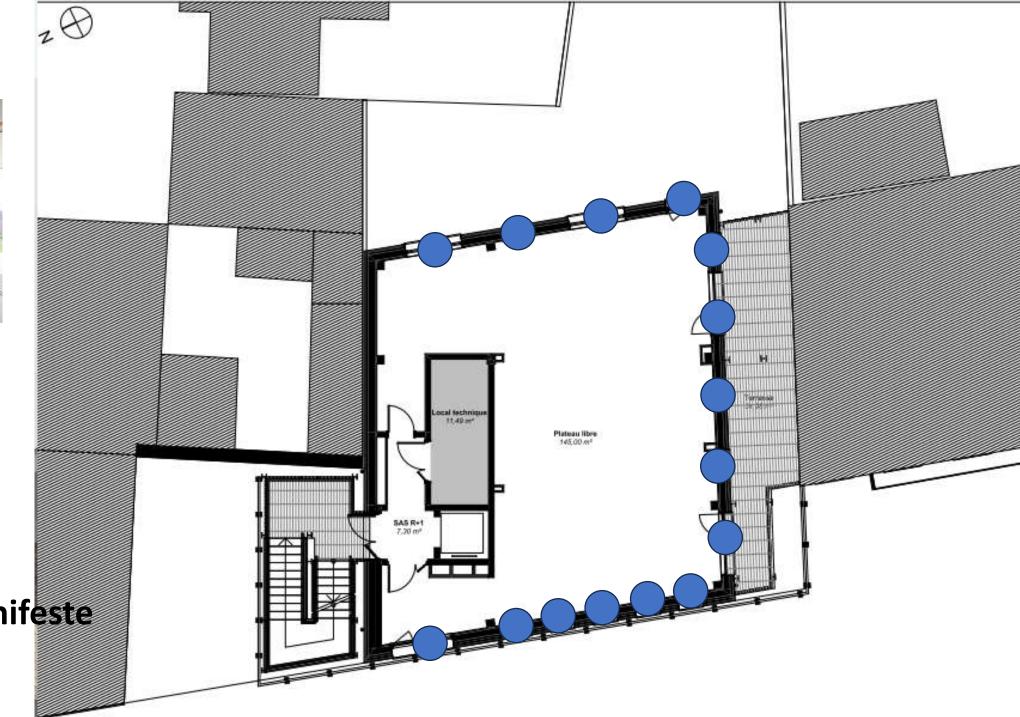




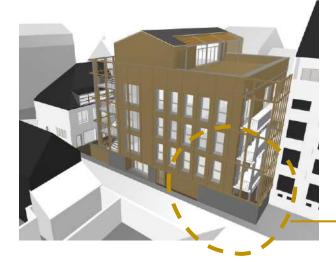


Menuiseries mixtes à triple vitrage

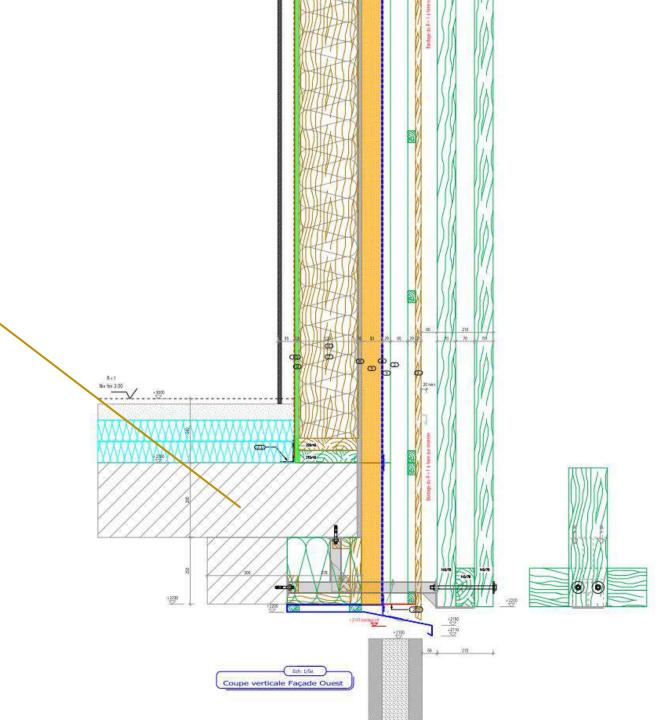






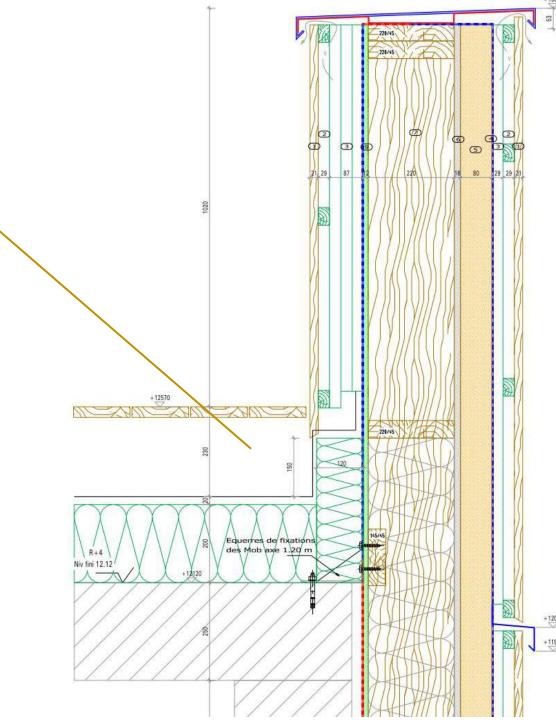


- 1 Bardage Douglas Gris clair 120/21 mm.
- 2 Ctre Liteaux Hor. 45/29 classe 3.
- 3 Liteaux Vert. 45/29 classe 3.
- 4 Film pare-pluie Solitex Fronta Quattro Connect ( Pro clima ).
- Isolation laine de bois 80 mm 0.039;R: 2.05 m2.K/W.
- 6 Px Cvt RWH ép 16 mm.
- 7 Ossature 220/45 Epicéa; axe 600 mm
- 8 Isolation laine de roche 220 mm; R: 6.45 m2.K/W.
- 9 Px Cvt OSB ép 12 mm.

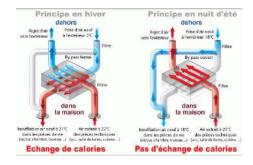




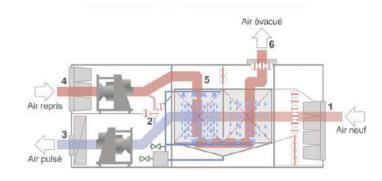
- Bardage Douglas Gris clair 120/21 mm.
- Ctre Liteaux Hor. 45/29 classe 3.
- 3 Liteaux Vert. 45/29 classe 3.
- Film pare-pluie Solitex Fronta Quattro Connect ( Pro clima ).
- Isolation laine de bois 80 mm 0.039;
   R: 2.05 m2.K/W.
- 6 Px Cvt RWH ép 16 mm.
- Ossature 220/45 Epicéa; axe 600 mm
- Isolation botte de paille 220 mm 0.052;
   R: 4.56 m2.K/W.
- 9 Px Cvt OSB ép 12 mm.
- 10 Membrane Intello ( Proclima ) Sd=0.25>25 m







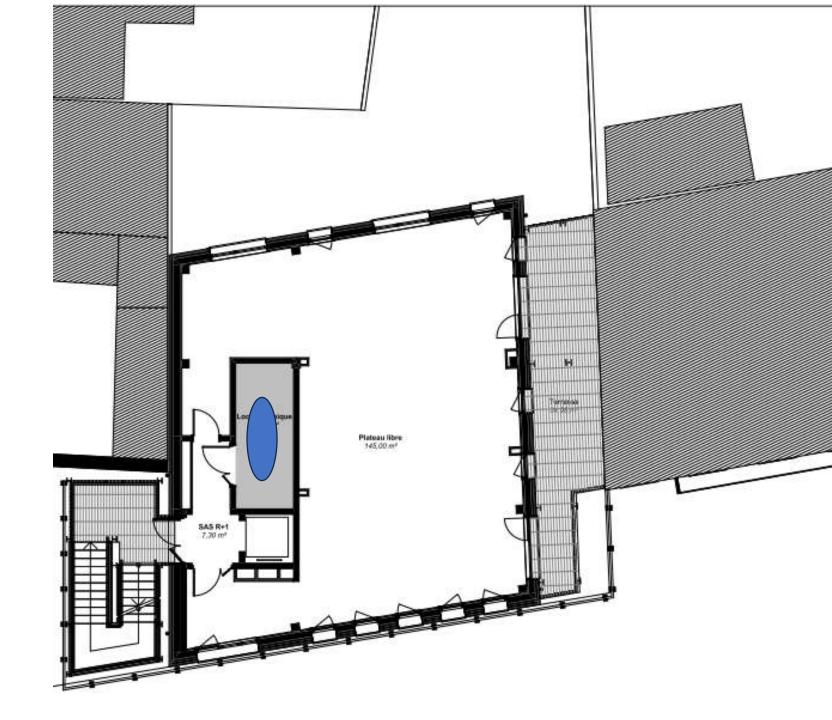
#### Vmc double flux centralisée à haut rendement



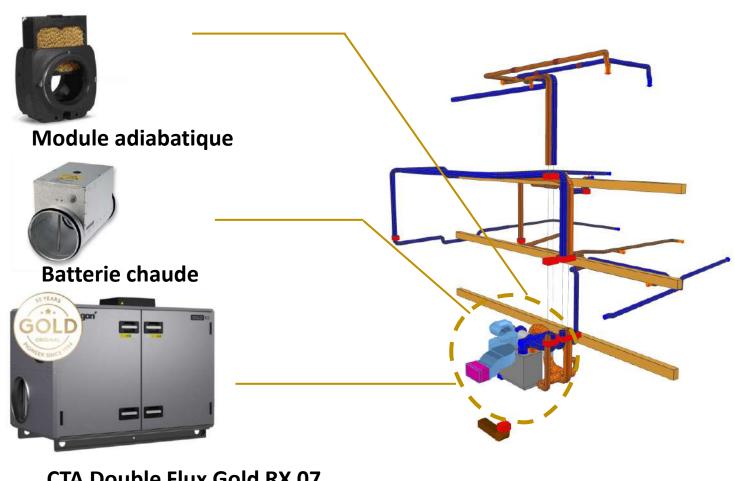
Principe adiabatique

#### **Un projet manifeste**

La ventilation









**CTA Double Flux Gold RX 07** 

#### **Un projet manifeste**

La ventilation



La ventilation naturelle!!!



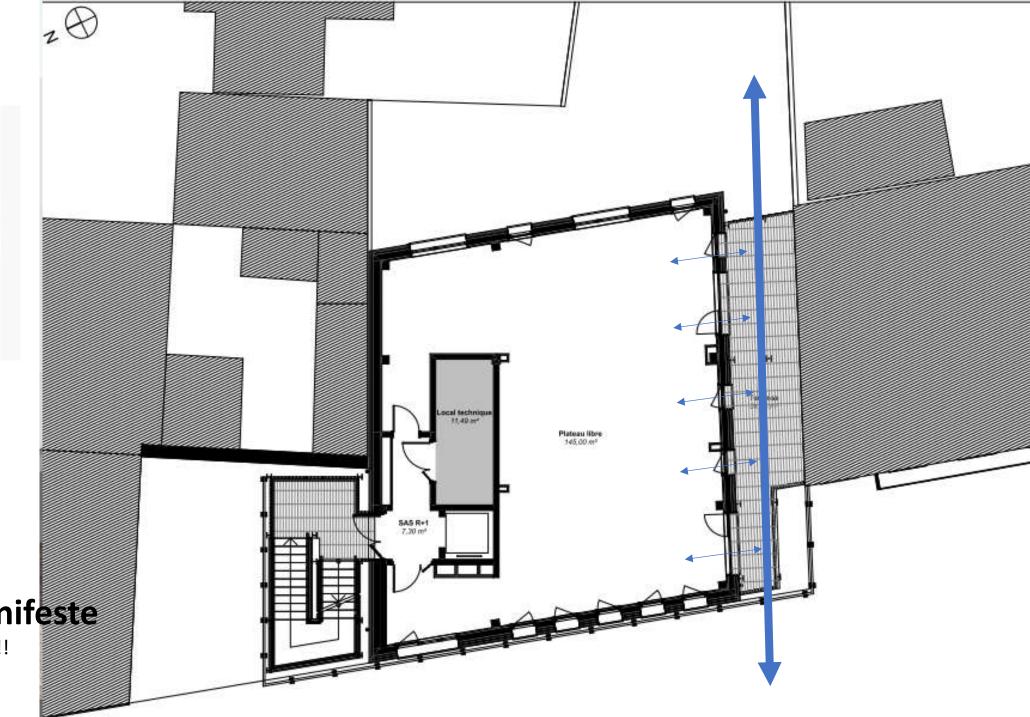




« EFFET VENTURI »



La ventilation naturelle!!!



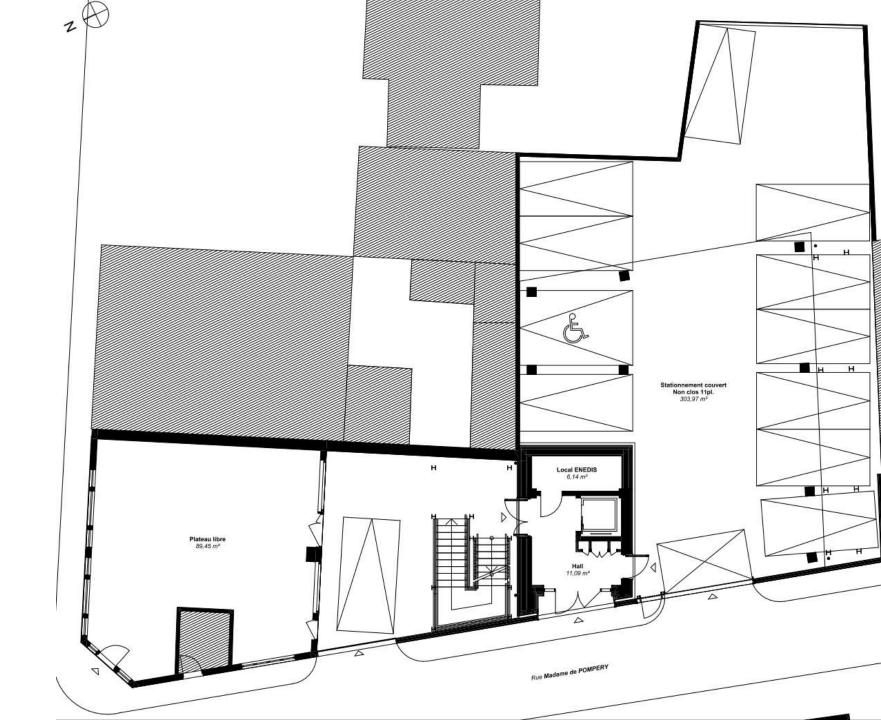


## Une démarche globale de bon sens

- Puissance PV prévue : 12 capteurs de 395 W soit 4,74 kWc au total
- Besoins de chauffage : 14,1 kWh/m².an
- Consommations en énergie primaire : 133 kWh/m².an
- Consommations en énergie primaire-renouvelable (méthode calcul PHI selon capacité de production PV et usages): 69 kWh/m².an

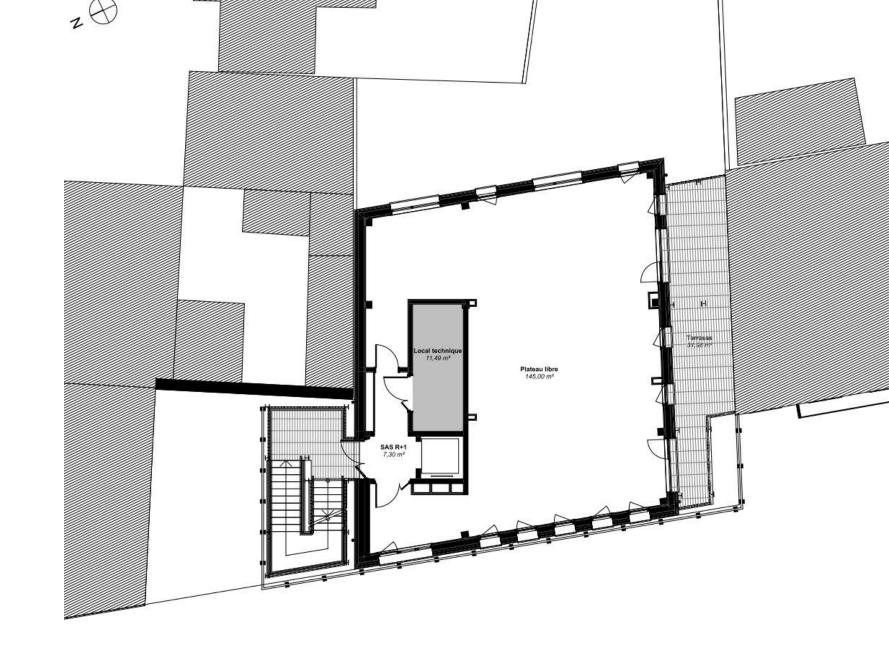






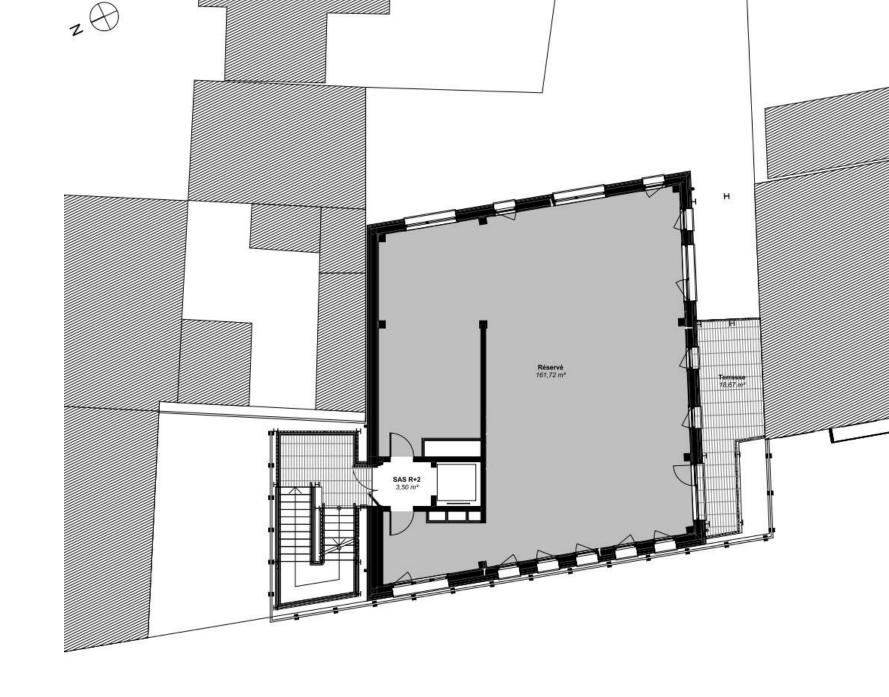
Plan RDC





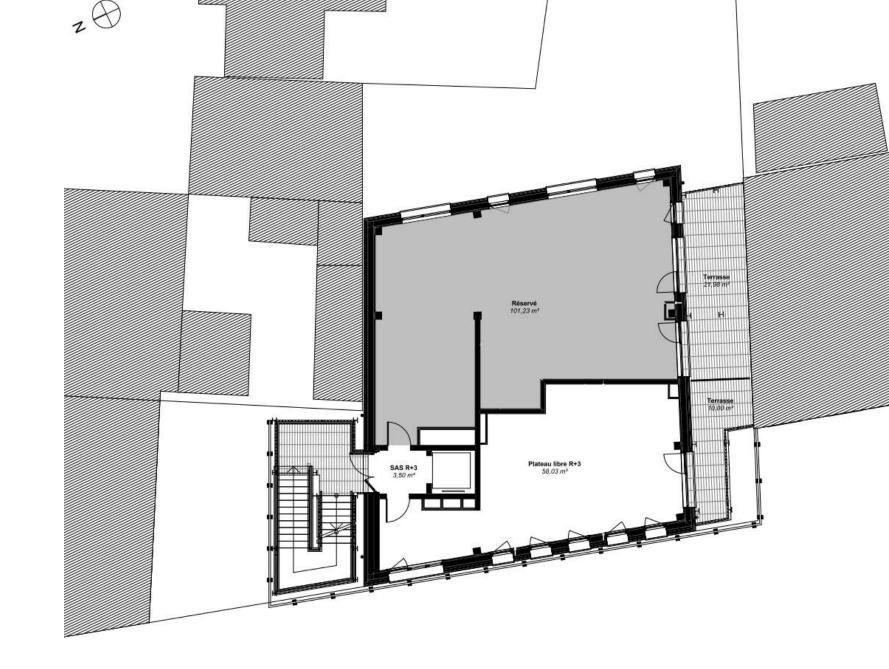
Plan R+1





Plan R+2



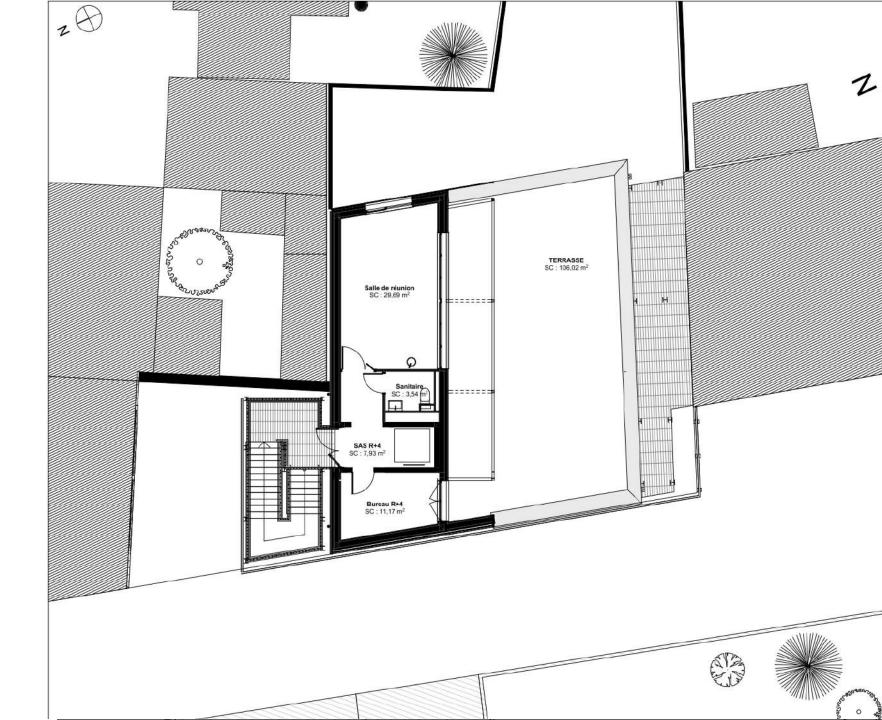


Plan R+3





Plan ROOFTOP







#### Merci de votre écoute



## Construction d'une gendarmerie

Croix Saint-Hugeon LANNION











# Une base opérationnelle et 31 appartements

## Projet Certifié

PASSIV Haus et BBCA

septembre 2024

#### UN ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

#### UNE PERFORMANCE ENERGETIQUE

## UNE STRATEGIE FINANCIERE ET UN INVESTISSEMENT



Salle omnisports Le Rebond à Langueux Collaboration EMG – *nunc* architectes



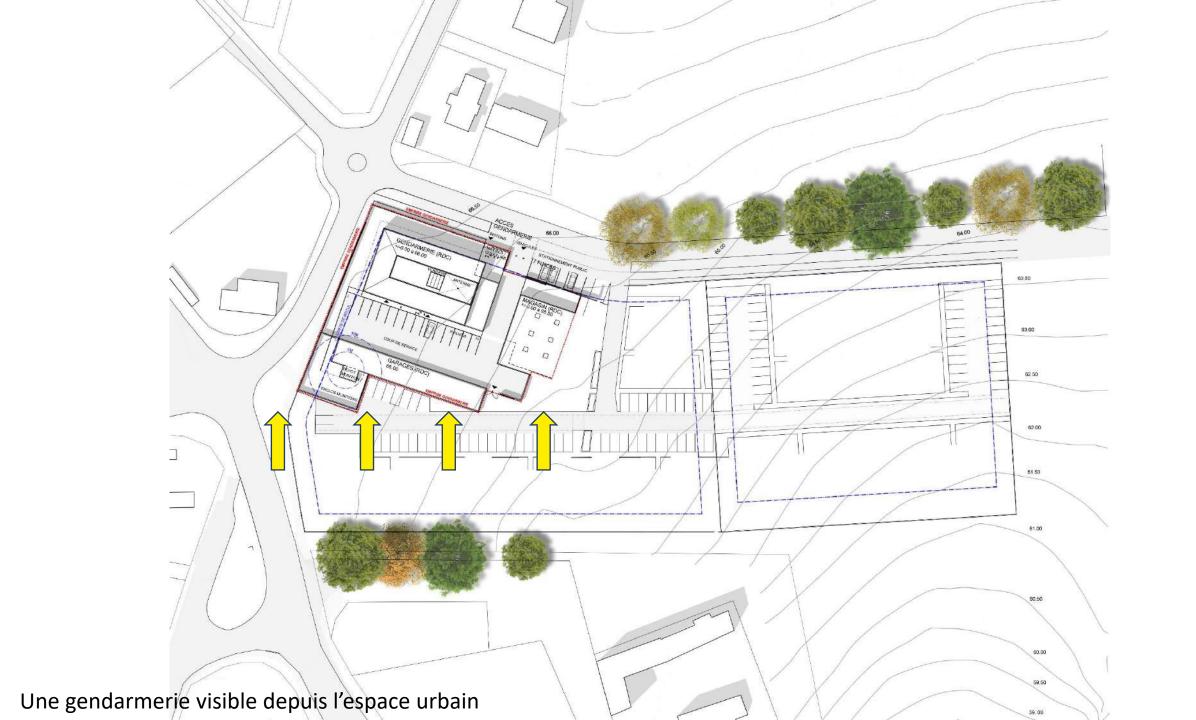
Collège Jean Racine à Saint-Brieuc Collaboration Noba – *nunc* architectes















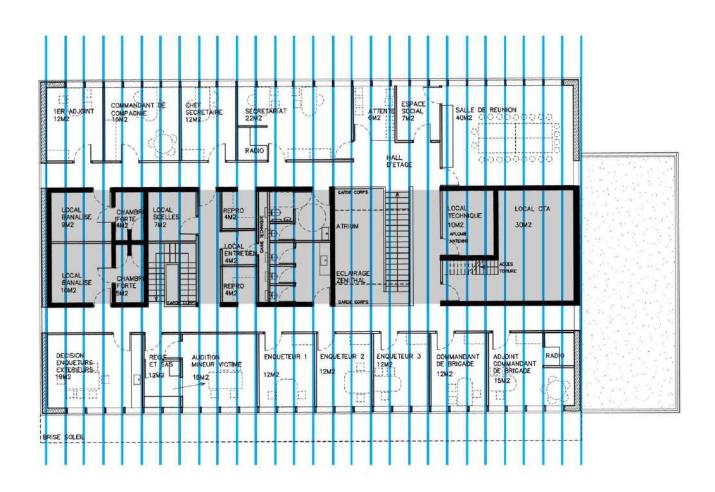


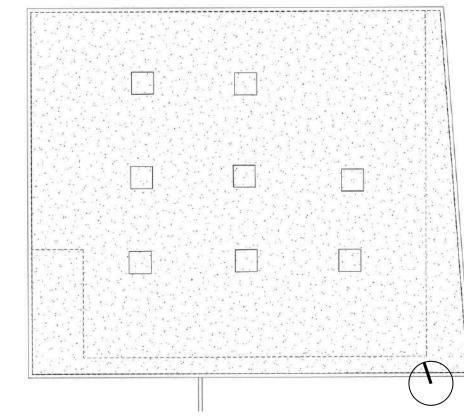










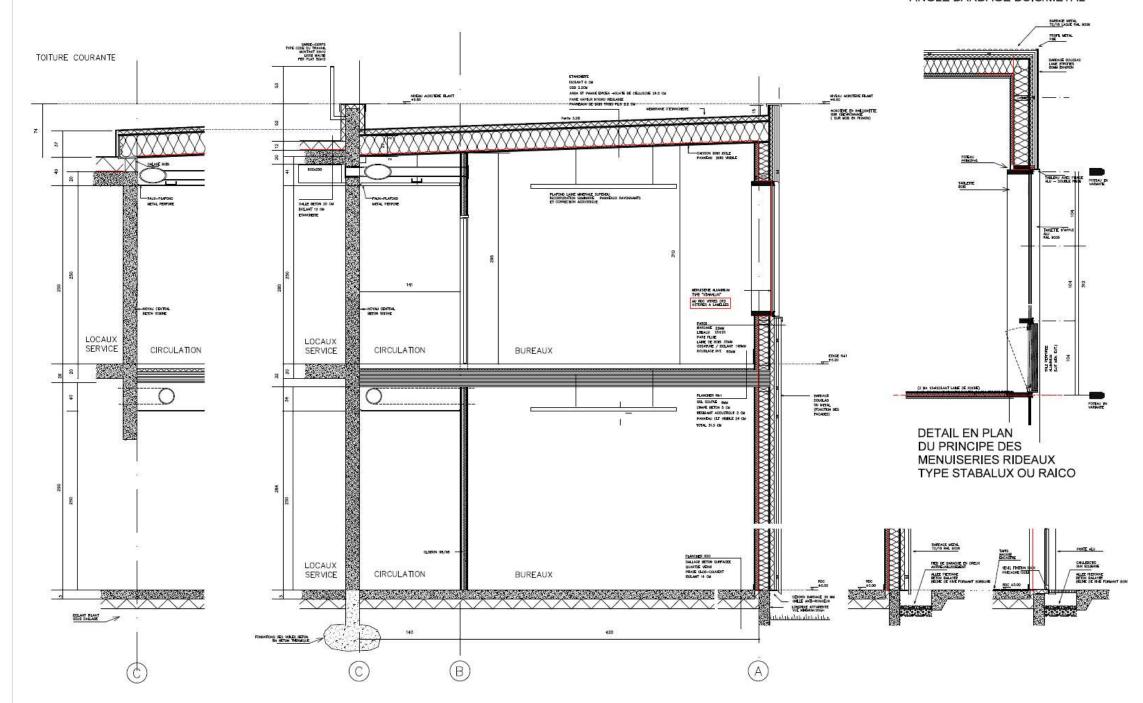


## DES SOLUTIONS TECHNIQUES POUR UNE DURABILITE ET UNE MAINTENANCE REDUITE

- Le bon matériau au bon endroit :
  - Bardage bois naturel Classe 3
  - bardage métallique sur les faces les plus exposées
  - Sans entretien (pas d'enduit ni peinture sur béton comme stipulé au programme)
- Béton réservés pour les zones sensibles encastrées –sollicitées isolées
- Position efficace et nombre limité de systèmes techniques
- Des CTA et PAC à l'entretien très simple et limité
- Une sécurité d'utilisation absolue

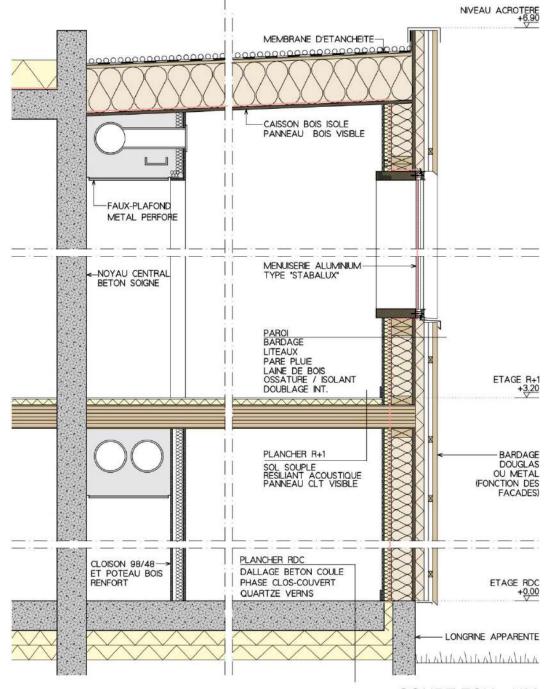
## PERFORMANCE THERMIQUE CALEE sur le PASSIVHAUS ECONOMIES A LONG TERME SUR LES CONSOMMATIONS

- Une étude basée sur le PHPP en complément de la Rt 2012 ou RE 2020
- Une enveloppe très performante, isolée dans l'épaisseur de sa structure
- Une vigilance pour le confort d'été
- Une étanchéité à l'air niveau passif : N50 inférieur à 06vol/h
- Une puissance de chauffage limitée à 15 kwh/m2/an soit la moitié qu'en RT2012
- Une Consommation énergétique réduite pour le chauffage notamment sur les logements UNE ECONOMIE ESTIMEE à 405 000 EUROS SUR 40 ANS pour l'opération





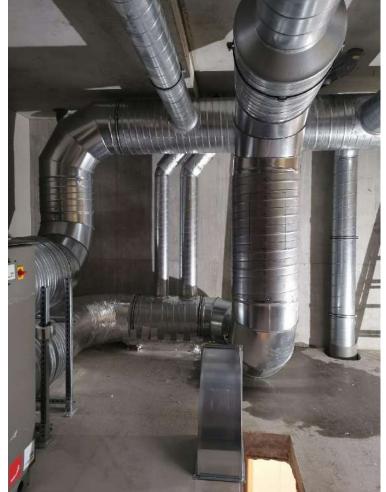


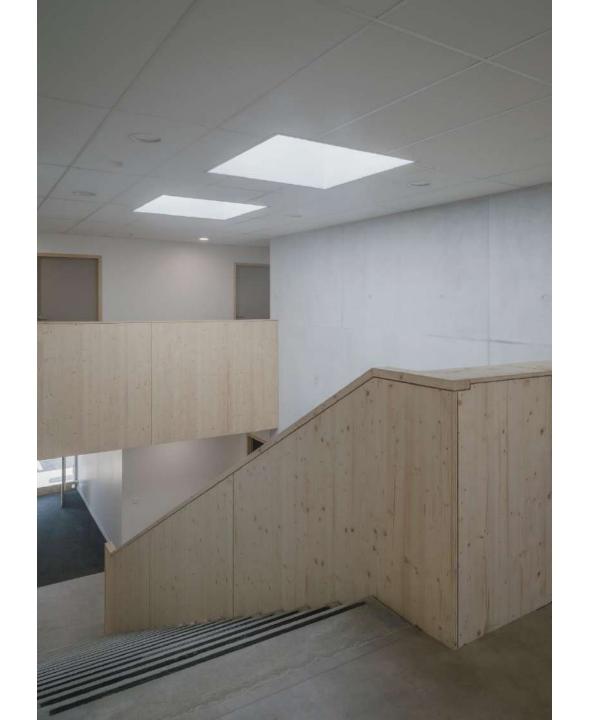


COUPE ECH: 1/20









DESIGNATION DU LOT	total marchés € HT	MONTANT € HT LST1/2/3 hors aménagement compris 272 m² de garage	MONTANT € HT LOGEMENTS
LOT 01 - TERRASSEMENT VRD	510 000,00		
LOT 02 - ESPACES VERTS	27 649,50		
LOT 03 - CLOTURES /PORTAIL / PORTILLONS	161 855,20		
LOT 04 - GROS ŒUVRE	1 530 000,00	410 980,35	885 052,16
LOT 05 - CHARPENTE / MURS A OSSATURE / BARDAGE BOIS	1 451 609,49	445 095,54	1 006 513,95
LOT 06 - BARDAGE METALLIQUE / BRISES-SOLEILS	257 000,00	108 252,99	148 747,01
LOT 07 - COUVERTURE / ETANCHEITE	228 000,00	100 397,10	127 602,90
LOT 08 - MENUISERIES EXTERIEURES ALUMINIUM	389 436,60		389 436,60
LOT 09 - SERRURERIE	140 872,00	45 007,00	95 865,00
LOT 10 - PORTES SECTIONNELLES	25 200,00	25 200,00	
OT 11 - MENUISERIES INTERIEURES	381 500,00	127 071,53	253 952,19
OT 12 - AGENCEMENT	57 717,57	57 717,57	
LOT 13 - ISOLATION / CLOISONS SECHES	519 684,00	134 795,00	388 009,00
LOT 14 - FAUX PLAFONDS	32 643,04	29 221,50	2 871,54
LOT 15 - CHAPE / REVETEMENTS DE SOLS SOUPLES DURS / FAIENCE	287 000,00	71 179,00	217 007,00
OT 16 - PEINTURE	215 000,00	72 227,64	147 607,00
OT 17 - CVC PB	635 545,00	211 441,13	424 103,87
LOT 18 - GROUPE ELECTROGENE	2 776,68	2 776,68	
LOT 19 - ELECTRICITE BATIMENT SERVICE ET TECHNIQUES	265 298,10	265 298,10	
LOT 20 - ELECTRICITE LOGEMENTS	290 000,00		290 000,00
	7 408 787,18	2 106 661,13	4 376 768,22
SURFACE HABITALE VERIFIEE COMPRIS CELLIER	•	1463	3025
SDP PC		1587	2957,6
RATIO EHT/m2 SHAB		1440,0	1446,9
RATIO EHT / m2 SDP		1327,4	1479,8

## Un investissement pour le confort et la durabilité

pour une réduction du cout global

## UN ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL PROJET BAS CARBONE

- Une implantation topographique très respectueuse du site
- Une utilisation importante de matériaux bio-sourcés
- Une gain CO2 sur les choix et consommation énergétiques notamment par rapport à l'utilisation du gaz

UNE ECONOMIE CO2 ESTIMEE à 1104 tonnes soit 710 Aller-retour PARIS-TOKYO

Vous remerciant de votre attention